



AUTOMATISME POUR PORTAILS À BATTANTS

PRIMOSTAR



MANUEL D'INSTALLATION

SOMMAIRE



1.0 DESCRIPTION D'UNE INSTALLATION TYPE

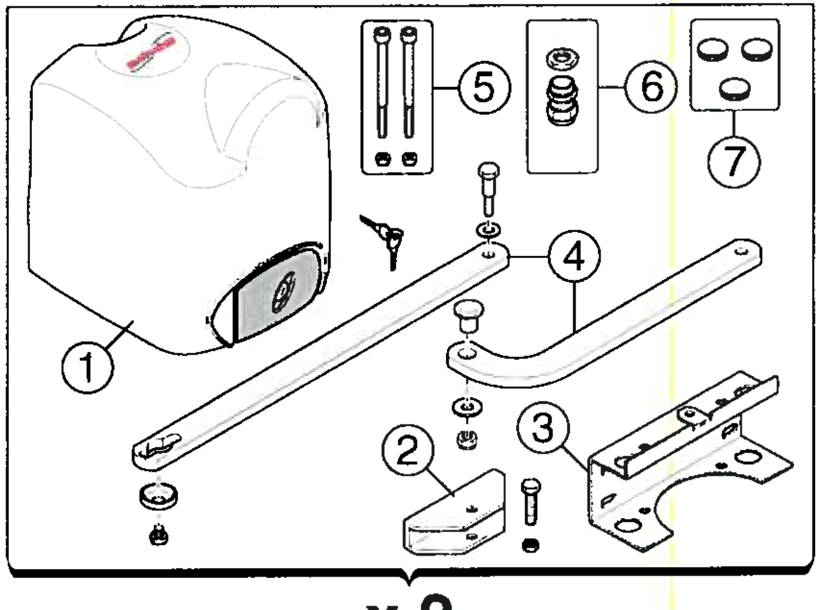
1) Clignotant avec antenne de réception incorporée
2) Clavier radio
3) Photocellule
4) Motoréducteurs
5) Boîtier pour le passage des câbles électriques
6) Émetteur

Nombre de fils et section des câbles:

- alimentation: 3 x 1.5
- photocellule RX: 4 x 0,5 (Souple)
- photocellule TX: 2 x 0,5 (Souple)
- clignotant: 2 x 1.5 (Souple)
- motoréducteur: 4 x 1.5 (Souple)
- antenne: RG58 (Coaxial)

1.1 DESCRIPTION DES COMPOSANTS DU GROUPE MOTORÉDUCTEUR

1) Motoréducteur
2) Bride
3) Platine
4) Bras de transmission
5) Vis et écrous de fixation pour motoréducteur
6) Presse-étoupe
7) Passe-fils



x 2

2.0 CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

PRIMO 230 - Motoréducteur électromécanique autobloquant en 230V a.c. (Maître) avec carte de commande intégrée.
PRIMO 230S - Motoréducteur électromécanique autobloquant en 230V a.c. (Esclave) sans carte.

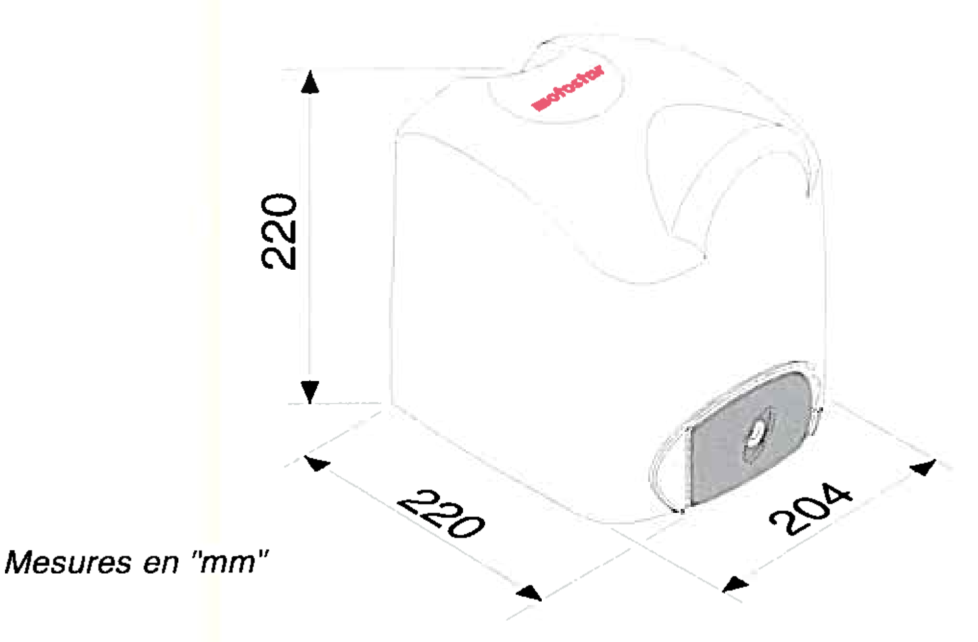
Automatisme pour portails à battants jusqu'à 1,80 mètres par vantail, avec alimentation en 230V a.c. et degré de protection IP54, comprenant:
- auto-apprentissage du code entre l'émetteur et le récepteur radio;
- bornes de couleurs pour identifier les différents accessoires et simplifier les branchements;
- leds de contrôle: programmation, test de sécurité, photocellule et autres accessoires de sécurité;
- déverrouillage à clé;

2.1 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTORÉDUCTEUR

Tension d'alimentation tableau électrique: 230V A.C. - 50/60Hz
Tension d'alimentation motoréducteur: 230V A.C. - 50/60Hz
Puissance max.: 160W
Courant nominal: 5A max.
Poussée maximum: 180Nm
Fréquence max. d'utilisation: 30 cycles/h
Intermittence de travail: 30%
Rapport de réduction: 1/36
Condensateur: 10μF
Température de service: de -20 à +55°C
Poids de l'emballage complet: 22Kg



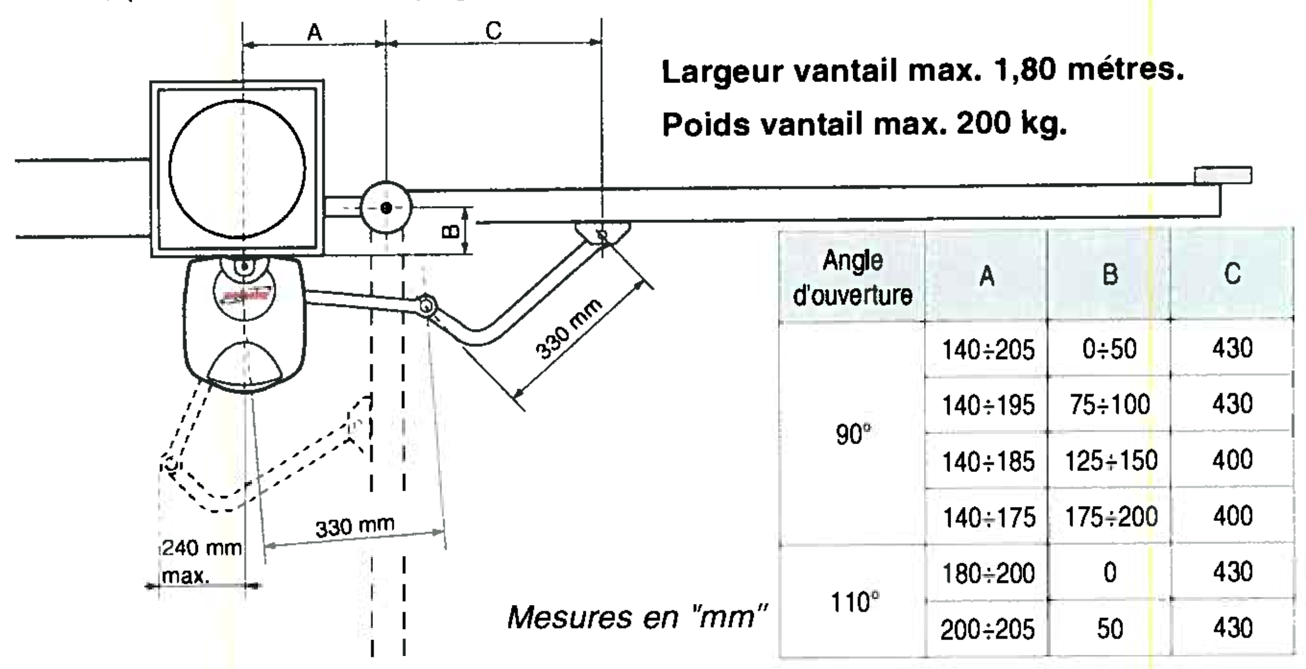
2.2 DIMENSIONS DU MOTORÉDUCTEUR



Mesures en "mm"

2.3 LIMITES DE DÉBATTEMENT

Vu de l'intérieur de la propriété:
- **PRIMO 230**, motoréducteur avec armoire de commande incorporée à installer sur le pilier de GAUCHE (si arrivee 230V secteur a gauche);
- **PRIMO 230S**,motoréducteur SANS armoire de commande à installer sur le pilier de DROITE; (voir branchements pag. 9 et 10)



Largeur vantail max. 1,80 métres.

Poids vantail max. 200 kg.

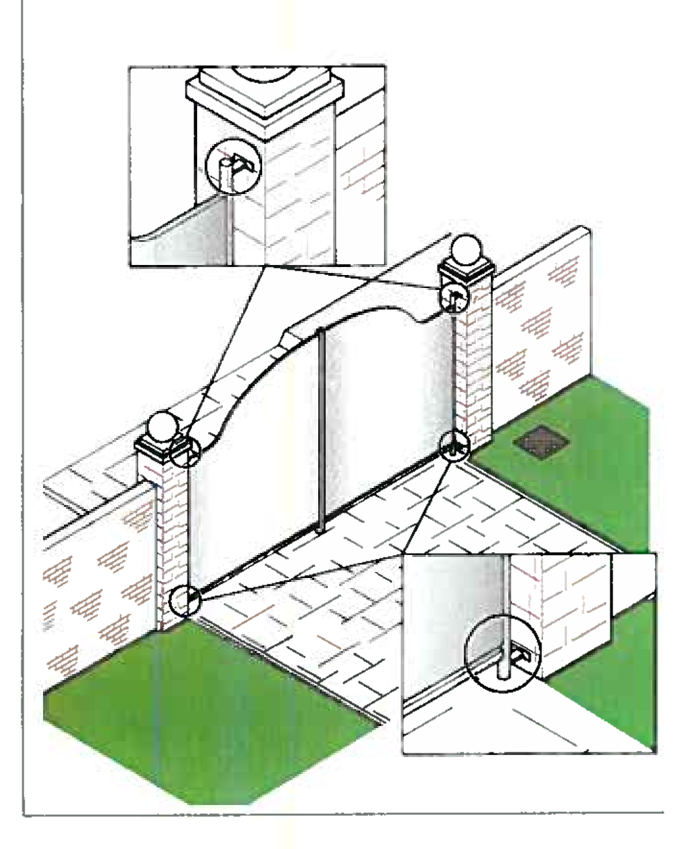
Mesures en "mm"

Angle d'ouverture	A	B	C
90°	140÷205	0÷50	430
	140÷195	75÷100	430
	140÷185	125÷150	400
	140÷175	175÷200	400
110°	180÷200	0	430
	200÷205	50	430

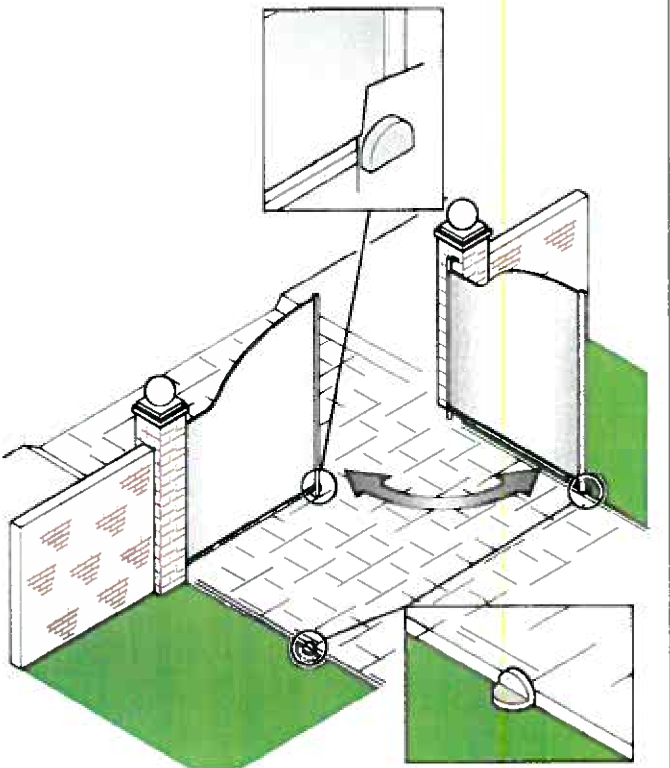
3.0 INSTALLATION DU GROUPE MOTORÉDUCTEUR

CONTRÔLES DU PORTAIL AVANT L'INSTALLATION

- Vérifier si la structure du portail est suffisamment robuste et si les *gonds* sont en bon état.

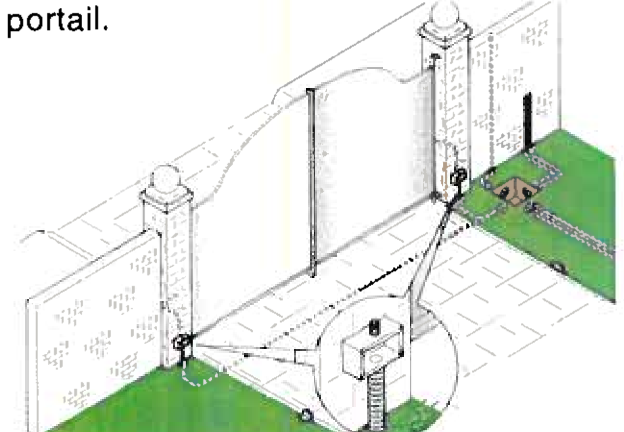


- Vérifier s'il y a une *butée mécanique d'arrêt* en fermeture et en ouverture (la butée d'ouverture est obligatoire) bien fixée au sol pour éviter que le vantail aille au-delà de sa course.

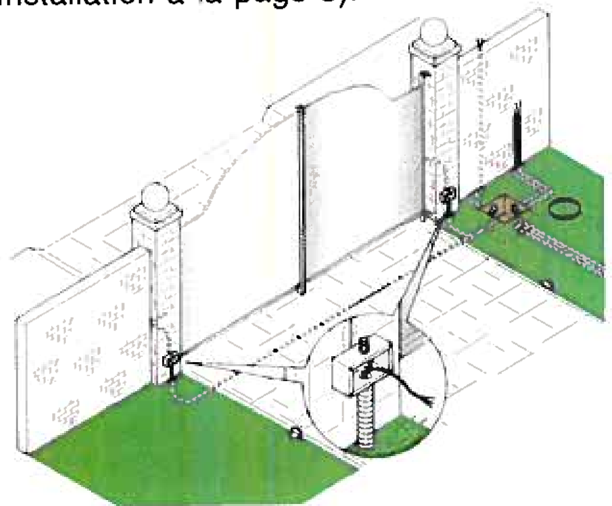


PRÉPARATION DES RESEAUX D'ALIMENTATION, BOITE DE DÉRIVATION ET MONTAGE DES BRIDES ET EQUERRES

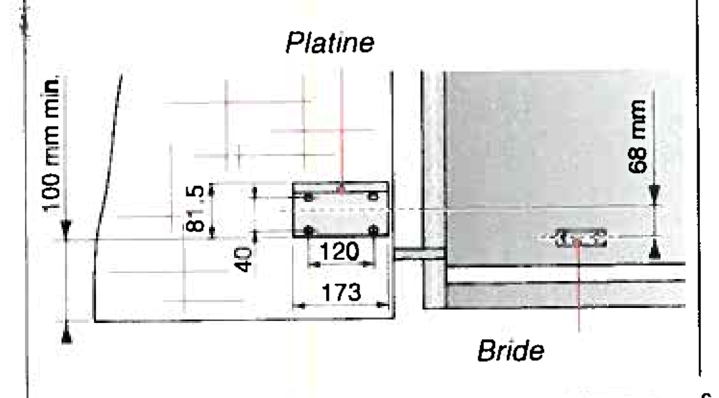
• Prévoir les gaines pour les branchements électriques et prévoir si nécessaire des boîtes de dérivations de chaque côté du portail.



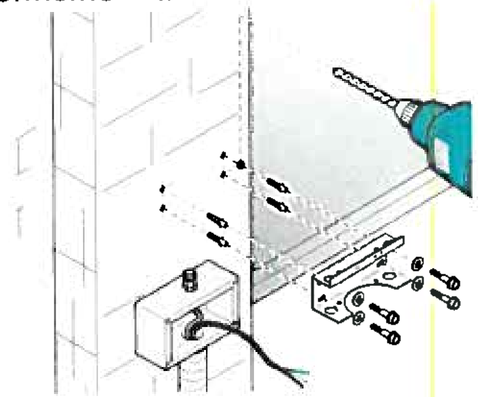
• Faire passer les câbles électriques dans les gaines en respectant la section et le nombre de fils selon l'utilisation (voir installation à la page 3).



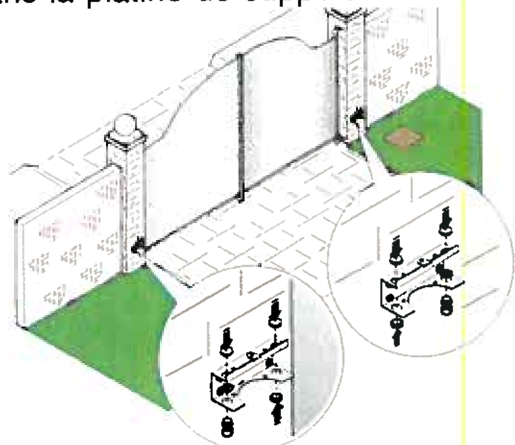
• Déterminer l'endroit de fixation de la bride sur le vantail. Placer la platine support moteur sur le pilier en respectant les mesures de fixation (voir dessin) et d'application reportées au ***paragraphe 2.3 limites d'emploi***.



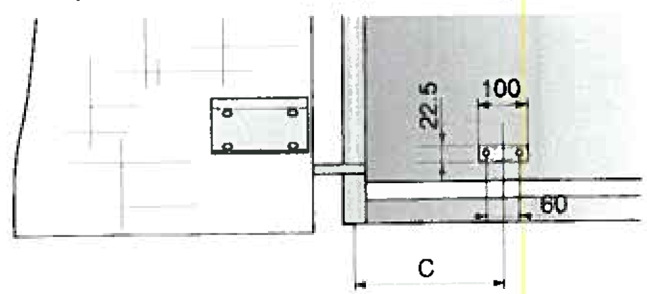
• Fixer la platine de support (de niveau) à l'aide d'éléments adéquats, choisis conformément au matériel de fixation.



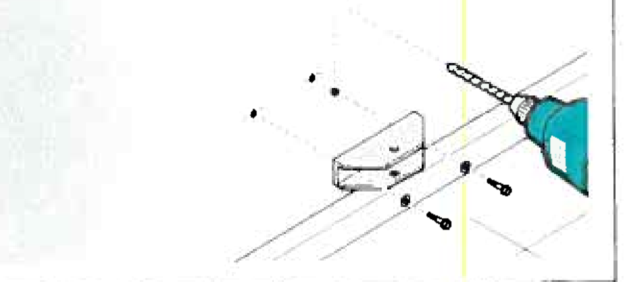
• Insérer le passe-fils et le presse-étoupe dans la platine de support.



• Placer la bride sur le vantail à une distance "**C**" de l'axe du gond, en tenant compte des mesures **A** et **B** comme d'après le tableau de la page 5.

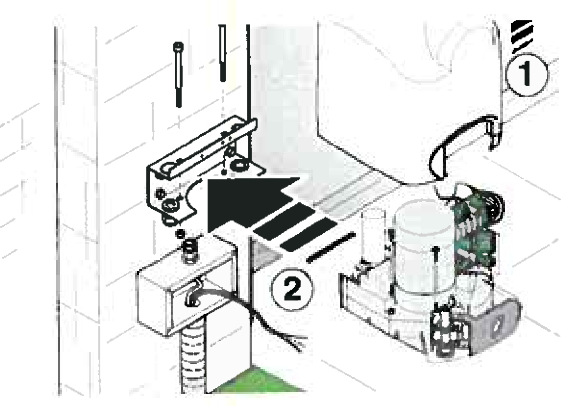


• Fixer la bride à l'aide d'éléments appropriés.

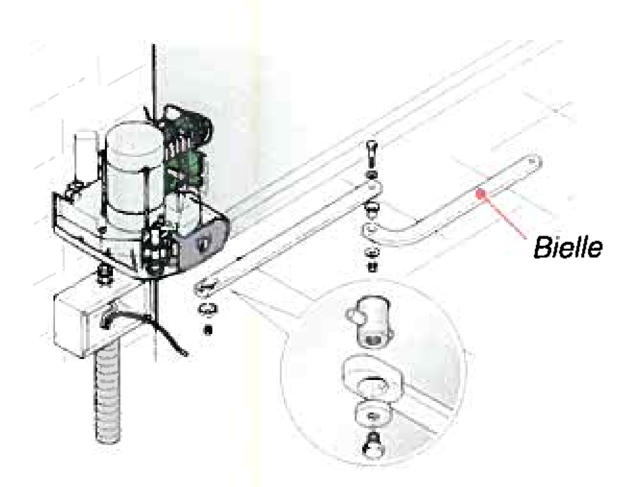


FIXATION DU GROUPE MOTORÉDUCTEUR

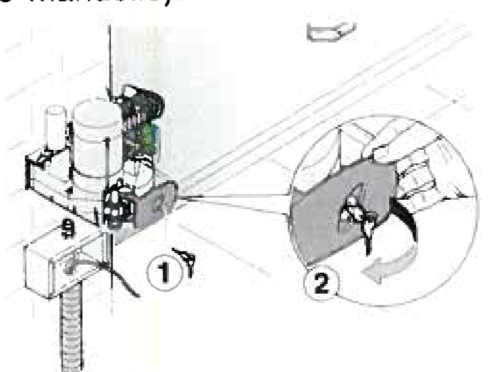
• Enlever le capot, mettre le motoréducteur dans la platine de support et le fixer avec les deux vis et les écrous fournis. **Attention**: le motoréducteur PRIMO 230 (Maître) doit être positionné à gauche (Référence à la page 9).



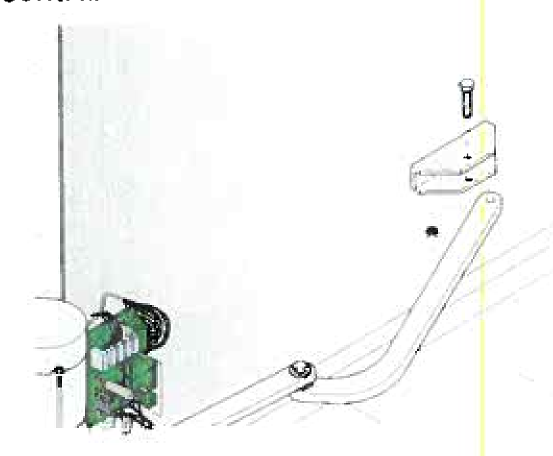
• Introduire le bras moteur dans l'axe du motoréducteur et le fixer avec la vis et la rondelle correspondante. Lubrifier l'articulation du bras moteur et le fixer à la bielle avec la vis et la rondelle.



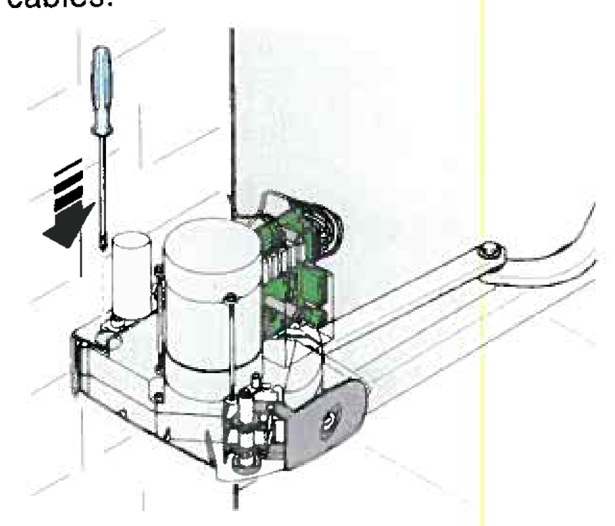
• Utiliser la clé pour ouvrir le volet et déverrouiller le motoréducteur (pour ouverture manuelle).



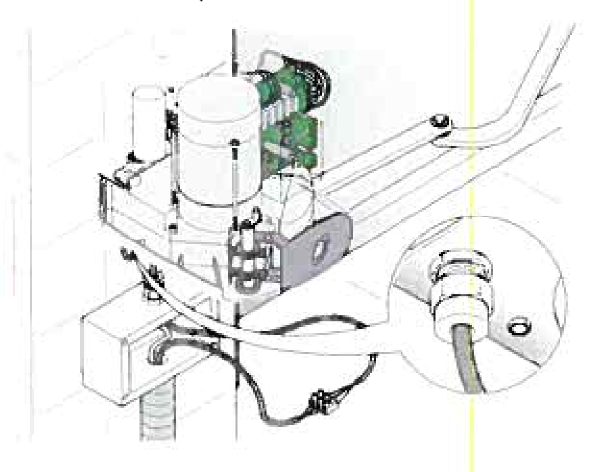
• Fixer la bielle à la bride avec la vis et l'écrou en s'assurant d'une rotation sans contrainte.



• Percer le passe-fils pour le passage des câbles.



• Faites le branchement électrique des deux motoréducteurs, en utilisant des "presse-étoupes" (voir à page 9 pour le branchement).



4.0 DESCRIPTION DE L'ARMOIRE DE COMMANDE

L'armoire de commande est alimentée en 230V (a.c.) aux bornes L-N et est protégée à l'entrée par un fusible de ligne de 5A. Les dispositifs de commande sont en basse tension et sont protégés par un fusible de 3,15A. La puissance totale des accessoires en 24V, protégés par un fusible de 1A, ne doit pas dépasser les 37W.

Logique de commande et de sécurité

La carte a les fonctions suivantes:

- commande d'ouverture-fermeture, bouton poussoir, contacteur à clé et clavier à codes branché sur G-Ps ou à l'aide de la télécommande, ouverture et fermeture du portail, voir microinterrupteurs 2 (sélection des fonctions);
- arrêt d'urgence, bouton poussoir ou dispositif de sécurité branché aux bornes ST-G, arrêt du portail avec exclusion du cycle de fermeture automatique;
- commande "contact maintenu";
- fermeture automatique, voir microinterrupteur 1 (sélection des fonctions et réglages).

Les photocellules peuvent être prévues pour:

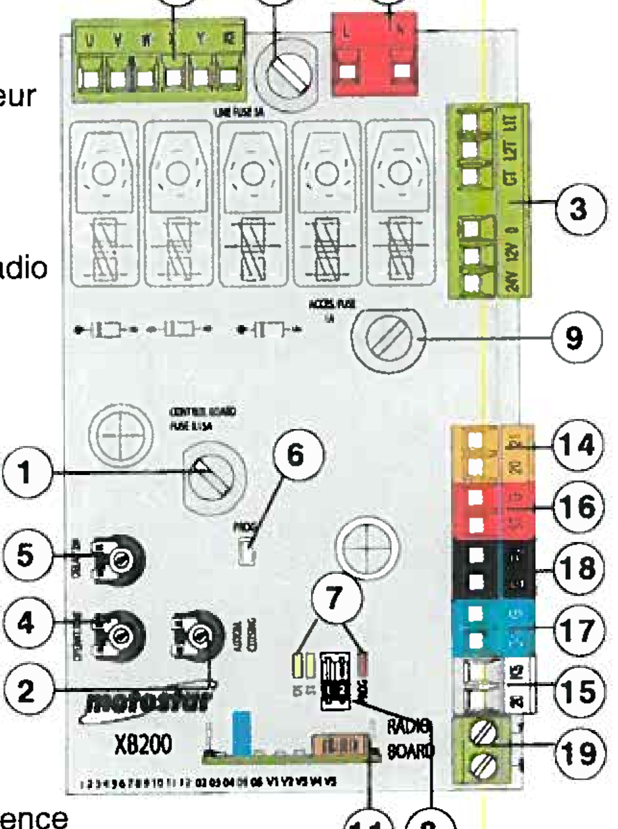
- réouverture en phase de fermeture, les cellules photoélectriques provoquent l'inversion de marche jusqu'à l'ouverture complète si elles détectent un obstacle durant la phase de fermeture du portail;
- Total stop, arrêt du portail et désactivation d'un éventuel cycle de fermeture automatique; pour activer de nouveau le mouvement, il faut agir sur les boutons-poussoirs ou sur la radiocommande.

La platine contient des potentiomètres de réglage pour:

- le temps de fermeture automatique (Autom. closing);
- le temps de fonctionnement (Operat. time.);
- le retard de fermeture du deuxième vantail (Delay 2m).

⚠ ***Attention!*** *Avant d'intervenir à l'intérieur de l'appareillage, couper la tension de ligne.*

4.1 PRINCIPAUX COMPOSANTS DE LA CARTE ELECTRONIQUE

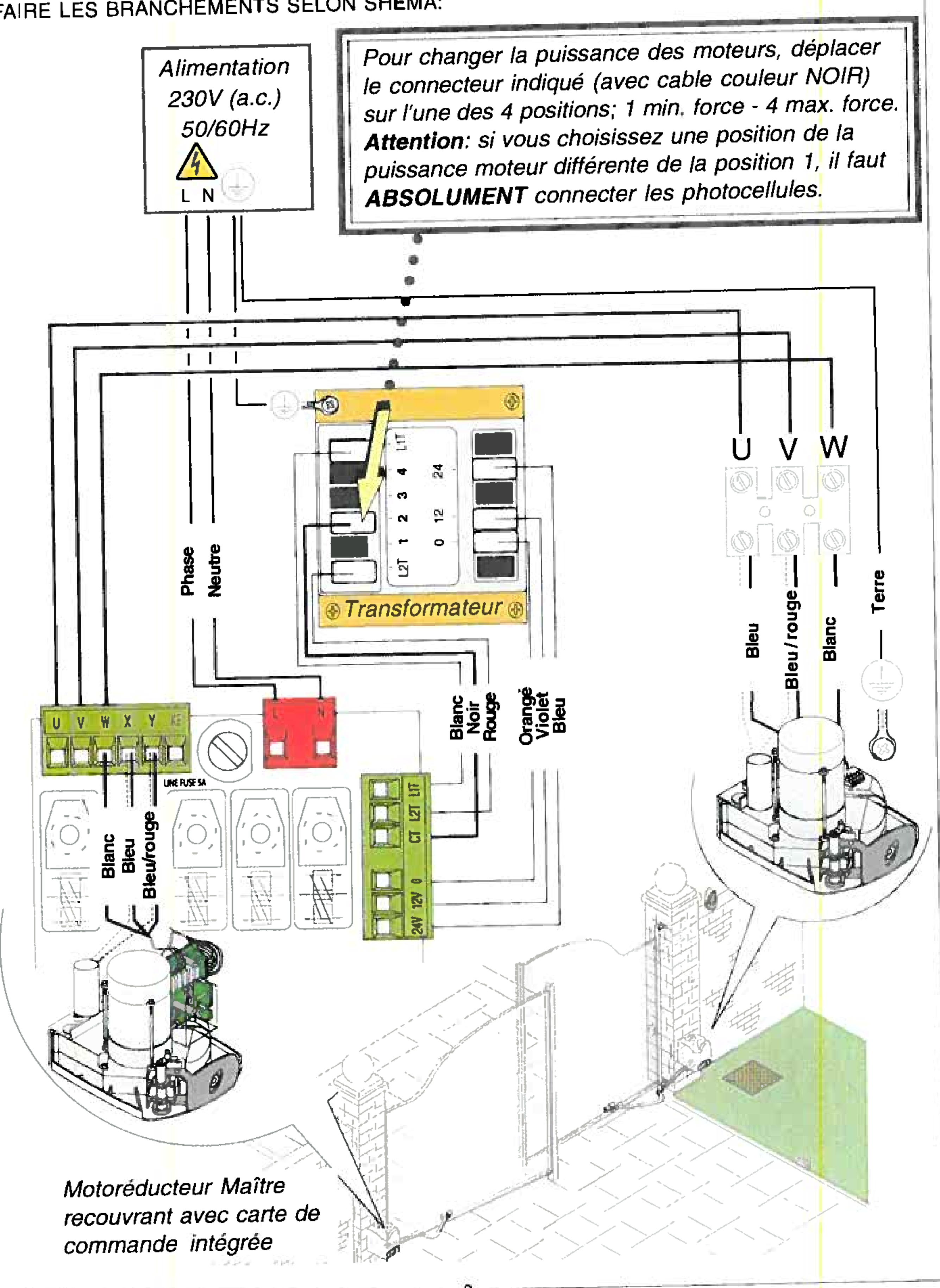


1 - Fusible centrale 3,15A
2 - Potentiomètre pour régler le temps de fermeture automatique
3 - Borne pour le branchement du transformateur
4 - Potentiomètre pour régler le temps de fonctionnement
5 - Potentiomètre pour régler le temps de fermeture du 2ème vantail
6 - Bouton poussoir pour mémoriser le code radio
7 - Leds de contrôle des fonctions
8 - "Microinterrupteur" pour régler la sélection des fonctions
9 - Fusible accessoires 1A
10 - Fusible ligne 5A
11 - Carte radiofréquence pour la commande à distance
12 - Borne pour le branchement de l'alimentation 230V (c.a.)
13 - Borne pour le branchement des motoréducteurs
14 - Borne d'alimentation pour les accessoires éventuels
15 - Borne pour le branchement des accessoires de signalisation
16 - Borne pour le branchement de l'arrêt d'urgence
17 - Borne pour le branchement des photocellules en réouverture
18 - Borne pour le branchement des boutons-poussoirs de commande
19 - Borne pour le branchement de l'antenne (câble RG58)

4.2 BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES

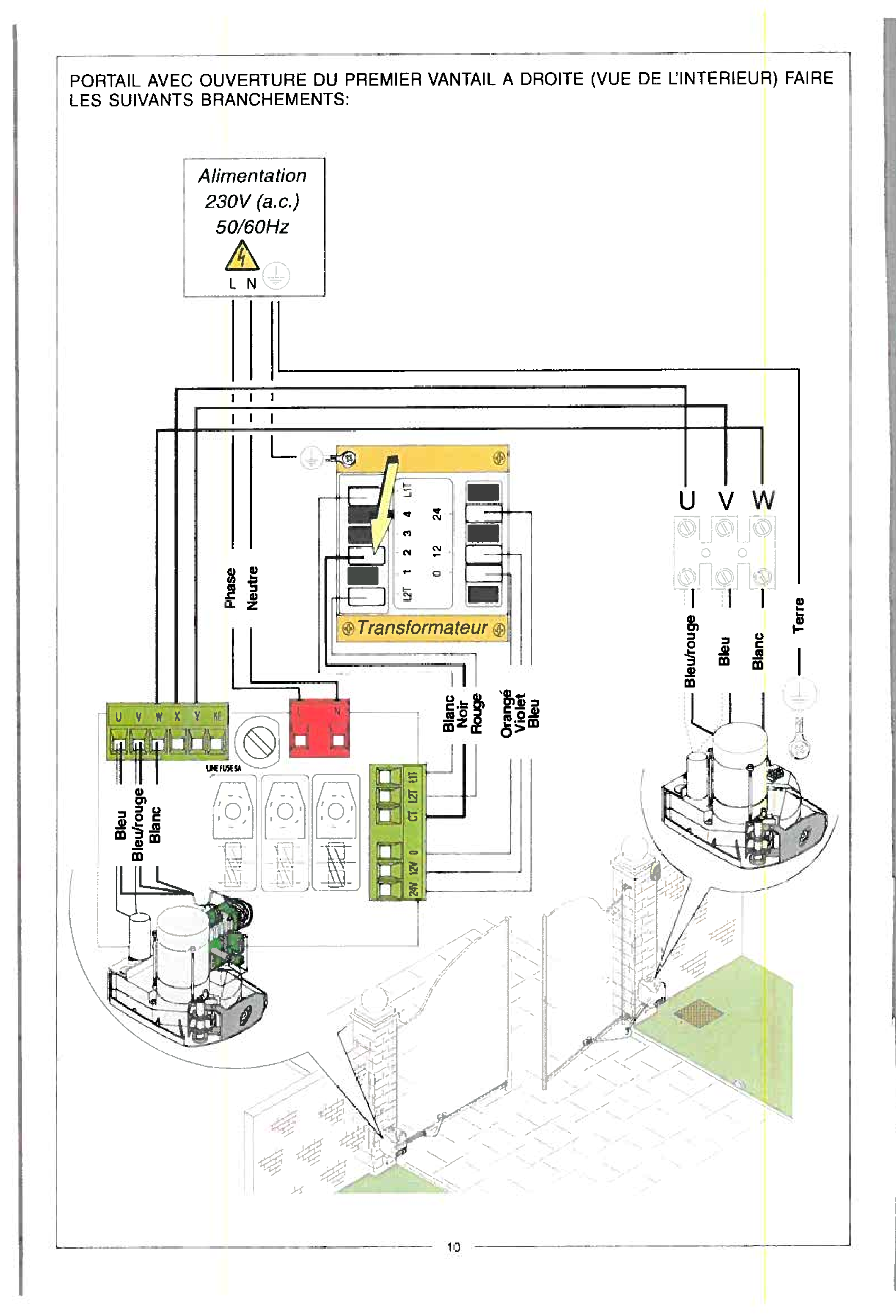
MOTORÉDUCTEUR, ALIMENTATION ET TRANSFORMATEUR

PORTAIL AVEC OUVERTURE DU PREMIER VANTAIL A GAUCHE (VUE DE L'INTERIEUR) FAIRE LES BRANCHEMENTS SELON SHEMA:



Motoréducteur Maître recouvrant avec carte de commande intégrée

PORTAIL AVEC OUVERTURE DU PREMIER VANTAIL A DROITE (VUE DE L'INTERIEUR) FAIRE LES SUIVANTS BRANCHEMENTS:



Alimentation des accessoires en 24V (A.C.), max 4W.

Bouton poussoir d'«Arrêt» contact N.F.(*si utilisé, enlever le fil de pontage*). Arrête le portail et exclut le cycle de fermeture automatique. Pour reprendre le mouvement, appuyer sur le bouton de commande ou de l'émetteur.

Bouton poussoir, contacteur à clé, clavier à codes contact N.O., pour l'ouverture et fermeture du portail (voir microinterrupteur n°2), **fonctionnement à "contact maintenu"**, (ouverture et fermeture du portail en maintenant constamment pressé le bouton, trimmer opérat. time réglé au minimum).

motostar XB200

RADIO BOARD

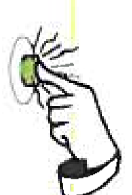
Cable RG58

Antenne de réception incorporée dans le clignotant pour utiliser la radio commande à distance, ou bien antenne accordée Réf: OA533.

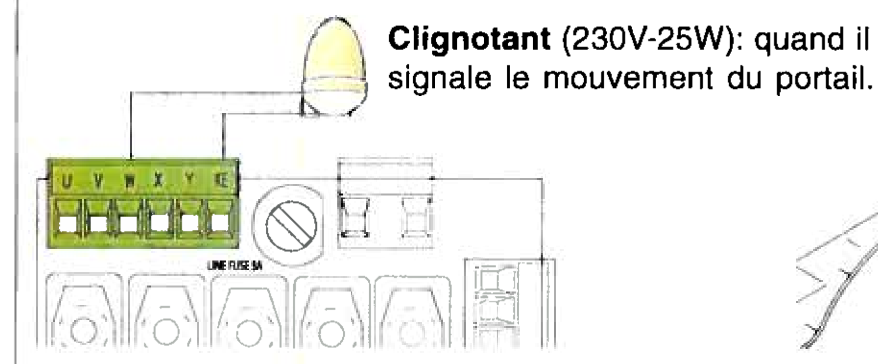
Pour les commandes



Pour la commande "contact maintenu"

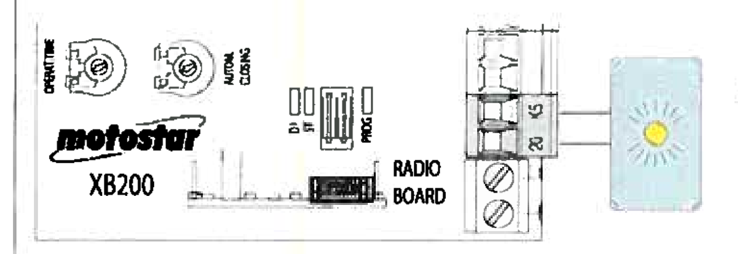


DISPOSITIFS DE SIGNALISATION



Clignotant (230V-25W): quand il clignote, il signale le mouvement du portail.





Lampe-témoin (24V-3W), elle reste allumée pour indiquer que le portail est ouvert.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

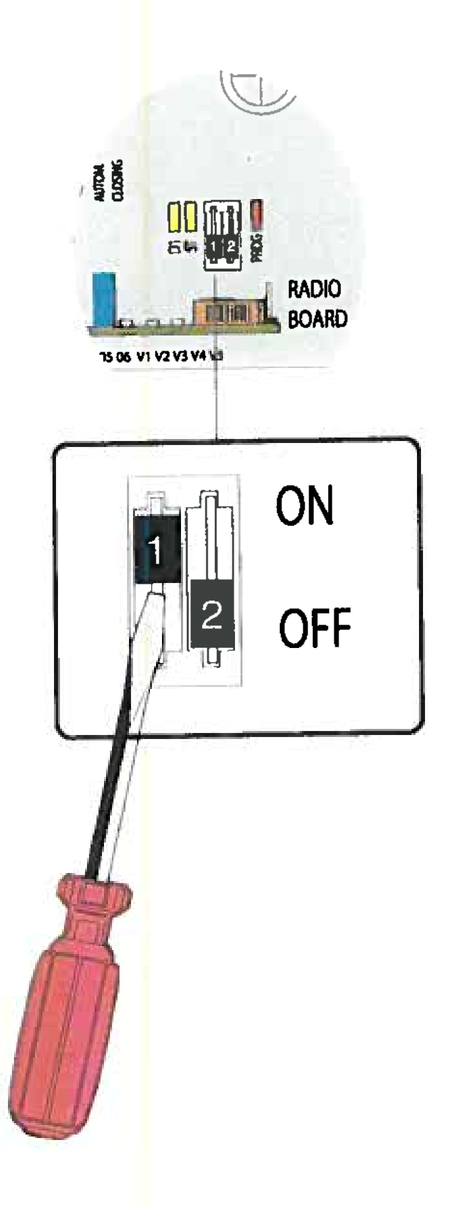
Branchement d'un jeu de photocellules pour **réouverture** durant la phase de fermeture du portail.

RX

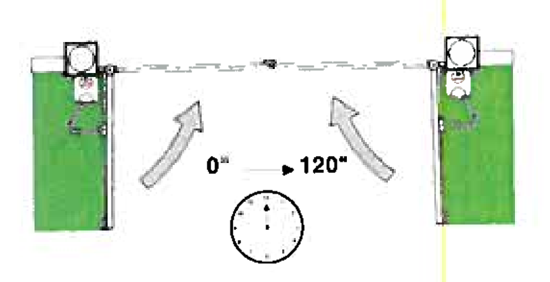
TX

4.3 SÉLECTION DES FONCTIONS

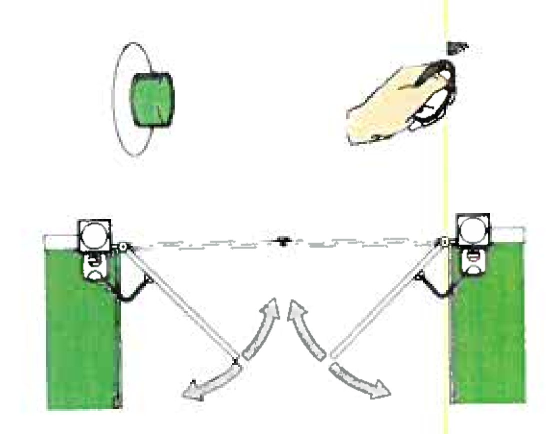
Sélectionner les fonctions en mettant les microinterrupteurs sur ON ou OFF à l'aide d'un tournevis, comme indiqué sur la figure.



1 ON Fermeture automatique activée; le temporisateur de fermeture automatique est autoalimenté à la fin du temps de la course en ouverture. Le temps réglable est programmé, cependant, il est subordonné à l'intervention d'éventuels accessoires de sécurité et il est exclu après une intervention de stop ou en cas de coupure de courant;



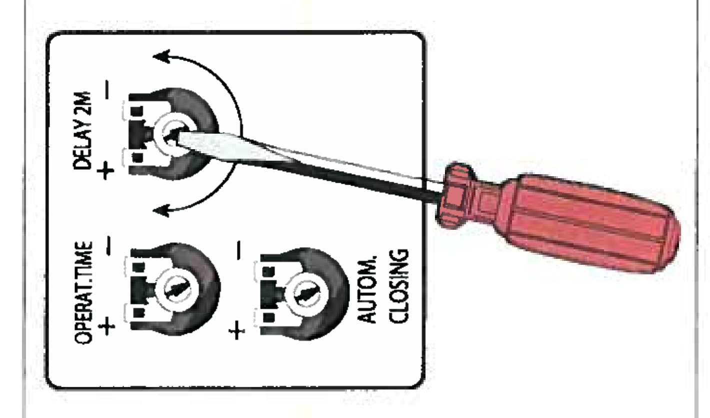
2 ON Type de commande "Ouvre-stop-ferme-stop" connectée sur (G-Ps) et avec émetteur radio;
2 OFF Type de commande "Ouvre-ferme" connectée sur (G-Ps) et avec émetteur radio;



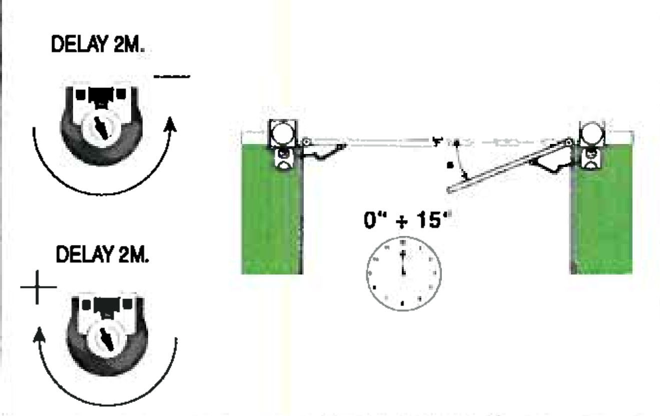
4.4 RÉGLAGES DES FONCTIONS

A l'aide d'un tournevis, régler:
- Délai de décalage de fermeture du 2ème vantail (recouvrant) DELAY 2M;
- Temporisation de fermeture automatique: AUTOMATIC CLOSING;
- Temps de fonctionnement donnant le degré d'ouverture souhaité: OPERAT. TIME.

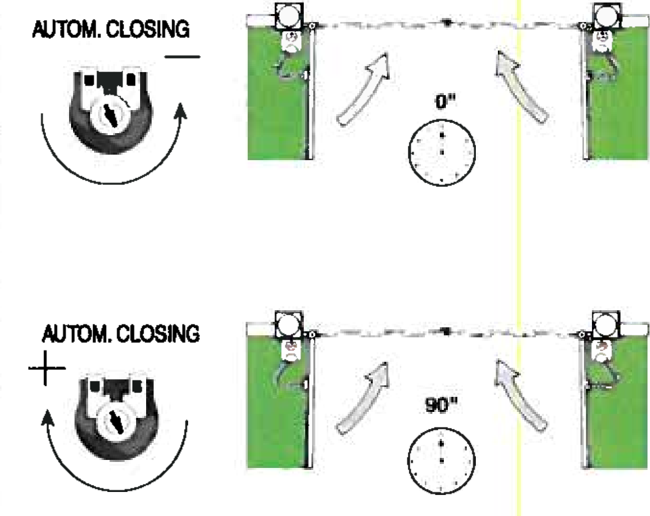




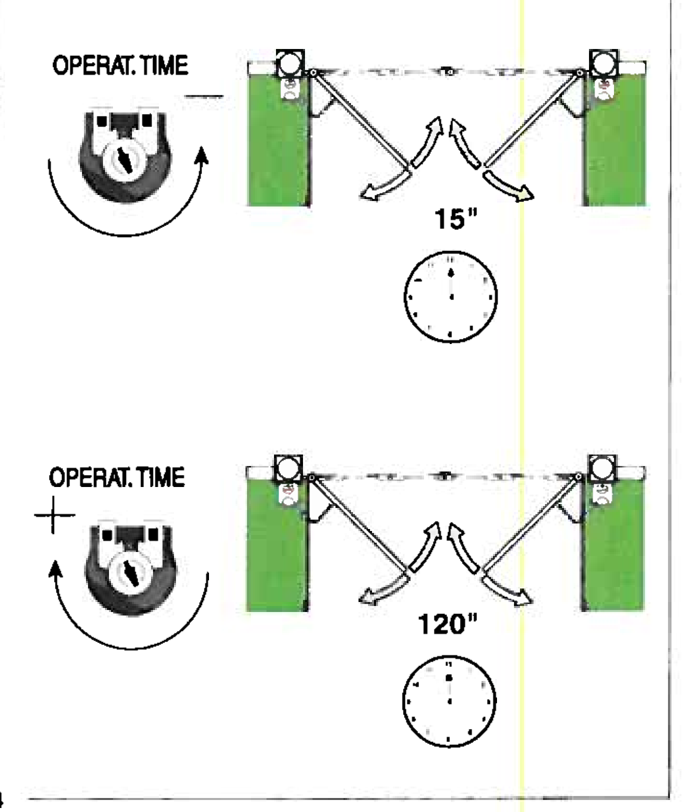
Potentiomètre DELAY 2M. = Retard en fermeture du 2ème moteur (vantail recouvrant). Il règle le temps de pause pour la fermeture du deuxième vantail par rapport au premier.
Régler le temps de façon à ce que le deuxième vantail soit retardé d'au moins 50 cm du premier vantail.



Potentiomètre AUTOMATIC CLOSING = Temporisation de fermeture automatique. Il règle le temps de pause du portail ouvert avant qu'il ne commence à se refermer automatiquement.



Trimmer OPERAT. TIME. = Temps de fonctionnement pour ouverture et fermeture. *Attention: la fonction* "contact maintenu" *s'active en réglant le temps d' ouverture au minimum.*

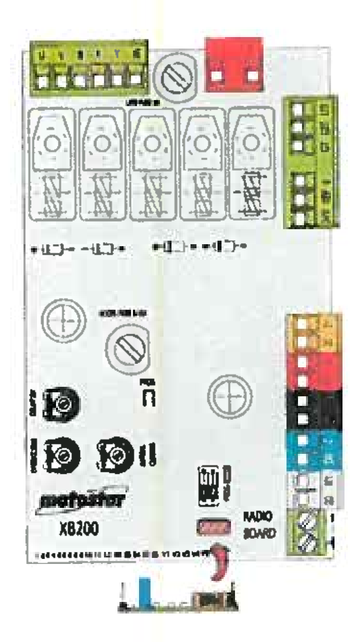


4.5 PROGRAMMATION DU CODE RADIO

Si vous devez remplacer la carte de base ou re-programmer la carte de fréquence radio, il faut mémoriser le code radio de l'émetteur.

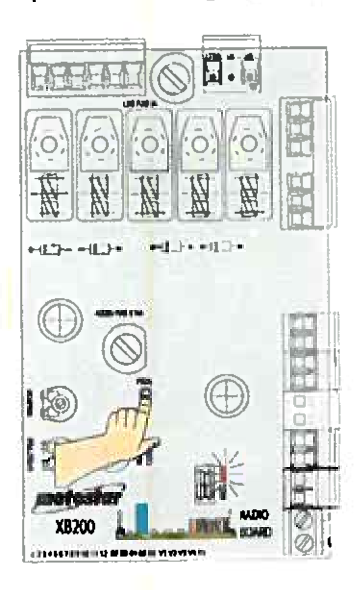
Installation de la carte

La carte doit OBLIGATOIREMENT être connectée en l'absence de tension car la carte mère ne la reconnaît que quand elle est alimentée.

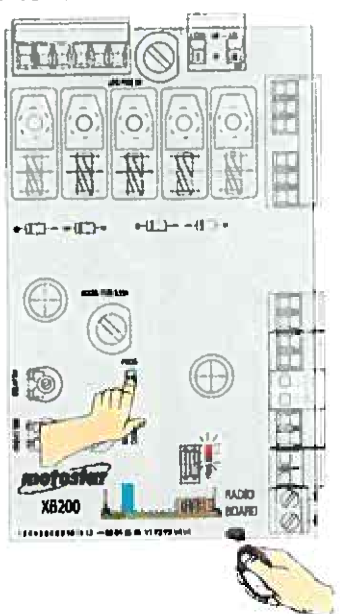


mémorisation du code

Appuyer sur la touche "PROG" sur la carte de base (le led de signalisation clignote),



avec une touche de l'émetteur on envoie le code, le led reste allumé pour signaler que la mémorisation s'est effectuée.

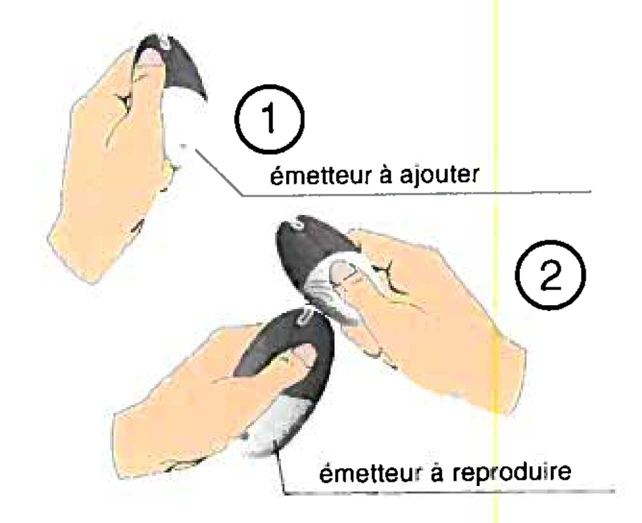


émetteur de duplication

Clikstar est déjà codifié. Afin d'ajouter des émetteurs à ceux dans l'équipement, suivre la procédure de duplication:
1) - Appuyer sur la touche à codifier. Après avoir clignoté 10 secondes, le led rouge reste fixe (**1**).

2) - Une fois le led rouge allumé, vous avez 10 secondes pour transmettre le code de l'autre émetteur au CLIK2 en appuyant sur l'une de ses touches (**2**).
L'émetteur confirme que le code a bien été enregistré lorsque le led rouge clignote 3 fois. Il est alors prêt pour utilisation.

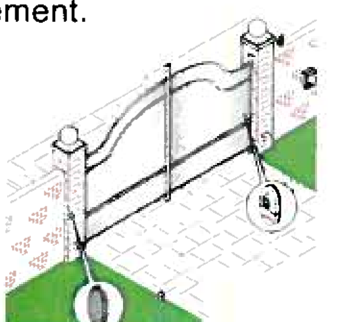
Répéter les opérations 1) et 2) pour codifier l'autre touche.



4.6 FONCTIONS DES LEDS DE CONTRÔLE

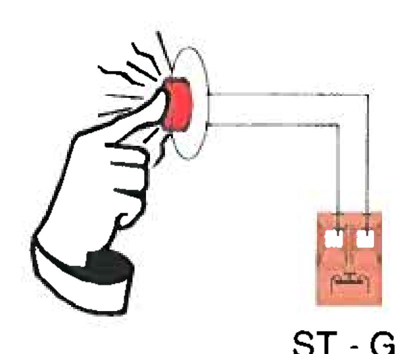
LED JAUNE «D1»

Elle signale la présence d'un obstacle entre les photocellules de sécurité branchées en réouverture ou leur mauvais fonctionnement.



LED JAUNE «ST»

Elle s'allume chaque fois que l'on appuie sur le bouton d'arrêt d'urgence.



LED ROUGE «PROG»

Elle signale la mémorisation du code radio.



Lorsqu'elle clignote et que les leds D1/ST sont allumées, elles signalent la présence d'un obstacle et/ou le mauvais fonctionnement des photocellules et du bouton d'arrêt.

5.0 ENTRETIEN

Contrôles périodiques:

- vérifier l'état des câbles électriques;
- vérifier les charnières et les butées d'arrêt (voir page 5);
- vérifier si le motoréducteur est bien fixé (voir page 7).



CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A.
Via Martiri Della Libertà 15
31030 Dosson di Casier -Treviso-Italia
Tel.+39 0422 4940-Fax + 39 0422 4941
www.came.com info@came.it

e manual: 119R7193F / version: 2.1